

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN REGENWATERPUTTEN

Tijdens transport en plaatsing wordt de put schokvrij vervoerd en behandeld.

De kuil wordt groot en diep genoeg gemaakt zodat de regenput vlot in de uitgegraven put kan geplaatst worden.

Bij levering en in de put laten met onze autokraan dient de put goed bereikbaar te zijn met de vrachtwagen. Ons personeel staat niet in voor de hoogtebepaling en positie van de put.

Eenmaal de regenput op de bodem van een vochtige bouwput staat, kan deze soms niet meer opgetrokken worden door de zuigkracht van de aarde.

De bouwput wordt onmiddellijk na de levering met de nodige voorzichtigheid terug aangevuld met stevig te verdichten aanvulgrond, vrij van steenbrokken. Dit zonder met de graafkraan tegen de betonnen put te stoten.

Het is noodzakelijk de put onmiddellijk gedeeltelijk te vullen met water indien opdrijven door hoge grondwaterstand te vrezen is. Bovengronds mag de put nooit met water gevuld worden.

De afdekplaat kan een druk van 50 cm aarde dragen. Indien grotere belastingen nodig zijn of indien voertuigen over het deksel dienen te rijden wordt een voldoende versterkte betonplaat op het deksel gestort.

Bovenop het mangat maakt men een toegangsschouw in langs binnen- en buitenzijde gecementeerd metselwerk of door middel van een prefabopzetstuk.

Op de regenkuip geldt een 10-jarige garantie op waterdichtheid. Deze is niet van toepassing op de bestaande voeg tussen put en afdekplaat. De klant dient na de manipulatie van de put een waterdichte voeg aan te brengen tussen kuip en afdekplaat om ook op deze plaats waterdichtheid te bekomen.