

## PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN REGENWATERPUTTEN

Tijdens transport en plaatsing wordt de put schokvrij vervoerd en behandeld.

De kuil wordt groot en diep genoeg gemaakt zodat de regenput vlot in de uitgegraven put kan geplaatst worden.

Bij levering en in de put laten met onze autokraan dient de put goed bereikbaar te zijn met de vrachtwagen. Ons personeel staat niet in voor de hoogtebepaling en positie van de put.

Eenmaal de regenput op de bodem van een vochtige bouwput staat, kan deze soms niet meer opgetrokken worden door de zuigkracht van de aarde.

De bouwput wordt onmiddellijk na de levering met de nodige voorzichtigheid terug aangevuld met stevig te verdichten aanvulgrond, vrij van steenbrokken. Dit zonder met de graafkraan tegen de betonnen put te stoten.

Het is noodzakelijk de put onmiddellijk gedeeltelijk te vullen met water indien opdrijven door hoge grondwaterstand te vrezen is. Bovengronds mag de put nooit met water gevuld worden.

De afdekplaat kan een druk van 50 cm aarde dragen. Indien grotere belastingen nodig zijn of indien voertuigen over de regenput dienen te rijden wordt een voldoende versterkte betonplaat over het deksel aangebracht, die aan alle zijden minimaal 0.5 m de put overschrijdt. Naast de put moet de uitgraving worden aangevuld met gestabiliseerd zand. Afhankelijk van de grond en de belasting moet er mogelijks een funderingsplaat onder de put voorzien worden.

Bovenop het mangat maakt men een toegangsschouw in langs binnen- en buitenzijde gecementeerd metselwerk of door middel van een prefabopzetstuk. Hierin worden de inlaat en overloop voorzien.

De waterdichtheid van de putten is gegarandeerd tot onder de bovenplaat ; na plaatsing kan de klant eventuele krimp- of zettingsscheurtjes tussen de bovenplaat en kuip wachterdicht maken door een voeg in mortel aan te brengen.